



Попробуй ОТВЕТЬ!

- ❖ Как вы понимаете поговорку: «Вовремя приходит не тот, кто быстро ходит, а тот, кто раньше выходит».
- ❖ Какие места на улице самые опасные?
- ❖ На нём нарисованы вы, но это не портрет. Он висит на столбе и нас охраняет, но это не светофор. Он говорит всем взрослым, что мы рядом, но это не учитель. Он треугольный и с красной полосой по краям.
- ❖ Что обозначает «СВЕТОФОР»?
- ❖ Безбилетный пассажир?
- ❖ Дорога для трамвая?
- ❖ Дом для автомобиля?
- ❖ Безрельсовый трамвай?
- ❖ Куда смотрит пешеход при переходе через улицу?
- ❖ Сколько человек могут ехать на одном велосипеде?
- ❖ Место посадки и высадки пассажиров?
- ❖ Пешеход, нарушивший правила дорожного движения?

Вопросы задавала Ксюша

Страшилки

Мальчик Ванюша на дороге играл,
И под машину, конечно, попал.
Вот вам, ребята, для поученья
Не соблюдение правил движения.
Водитель по трассе не ехал – летел,
Круче Шумахера быть он хотел,
На автострате – не соревнование –
Стоп, пост ГИБДД и наказание.
Иришка – девочка крутая,
Через дорогу перебегая,
Решила по сторонам не смотреть,
Всё думала: «Ну, чтоб одеть?»
Про итог, наверное, догадались сами –
Зачем инвалиду красивые сандалии?
Прицеп трамвая – хорошее сиденье!
С ветерком проехался Витя, загляденье!
Только больше не гуляет,
Закончилось везенье...
Чему бы жизнь нас не учила,
Ошибки делаем не иногда.
Но правила дорожного движения
Давайте соблюдать всегда!



С вами боялся Илья Смахтин

Ответы у доски

Серёжа изучает дорожные знаки. Его спрашивают, что означает знак, где изображены нож и вилка.
- За рулем есть нельзя! Может быть авария.

Увидев в машине подголовники, сын спросил:
- Папа, а почему в нашей машине нет сиденья для головы?

Сын поехал с отцом на машине, а потом рассказывал друзьям:
- Сначала папа обгонял все машины, а потом нас догнал какой-то мужчина в форме на мотоцикле. Он остановил нас и выписал папе рецепт, как мне в больнице.

Мопед – молодой мотоцикл.

Однажды в классе учительница попросила Мишу разобрать предложение: «ПАПА УШЕЛ В ГАРАЖ». И тот ответил: ПАПА – ПОДЛЕЖАЩЕЕ, УШЕЛ – СКАЗУЕМОЕ, В ГАРАЖ – ПРЕДЛОГ. ИМЕЛ В ВИДУ ПРЕДЛОГ В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ СЛОВА.

Гараж и горожане – слова созвучные, и потому Ваня определил:

- Мы не горожане, а квартиранты. Ведь мы не в гараже живем, а в квартире.
- А где лучше: на старой квартире или на новой?
- Лучше было на машине, на которой переезжали.



Ромашка

Газета начальной школы МОУ СОШ №26 г.Новокузнецка
при поддержке МОУ ДОД ЦД(Ю)ТТ «МЕРИДИАН»

№8 (июнь) 2011

Пусть в круге белых лепестков для вас всегда сияет солнце!

ЧИТАЙТЕ в НОМЕРЕ:

- Страна чудес - Россия
- Мужественная профессия
- При школьная жизнь
- Поздравлялки и приветлики
- Ура! Каникулы!
- Это я! Это ты!
- Это мы!
- Интересная профессия
- Таланты и поклонники
- Уроки безопасности

75-летию ГИБДД МВД России посвящается...



ПЕШЕХОД
ГИБДД
ВОДИТЕЛЬ

Вы день и ночь стоите на дороге.
Всегда на службе,
Даже в праздник свой.
Вы слуги безопасности и Боги.
Вам Русь вручила жезл и свой покой.



Газета «Ромашка» выпускается ежемесячно. Тираж – 300 экземпляров, но будем расти.

Пресс-центр: Лиза Тарасова, Павел Абраменко, Юлия Иванова, Слава Темнов, Лена Разницына, Настя Дубовская, Миша Шокита, Артём Ягунов, Валерия Васильева, Соня Баталова, Алина Коробова, Иринка Барчукова, Глеб Пермьяков, Дима Круценко, Виталий Яковлев, Алена Положенцева. Ксюша Симоненко.

Руководители: педагоги дополнительного образования МОУ ДОД «Центр «Меридиан» Комлева М.А., Мамутин С.А., зам.директора по ВР школы №26 Колесова Н.В.

Адрес редактора, учредителя и издателя: г.Новокузнецк, пр.Пионерский, 36, МОУ СОШ №26.



ПЕШЕХОДЫ
ВОДИТЕЛИ

ИСТОРИЯ, богатая делами ГИБДД

Обычай нарушать всяческие законы, похоже, стал у нас традицией. А уж «прижать» педаль газа в автомобиле или проскочить под запрещающий знак или на красный свет — и вовсе что-то вроде национального вида спорта. Правда, иногда с летальным исходом, часто - с тяжелыми ранениями водителей или пешеходов, то и дело — с повреждением своей и чужой машины.

3 июля 2011 года ГИБДД МВД России празднует 75-летие со дня основания.

ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ ГИБДД В РОССИИ

1 этап. 1936-1940. Первые годы ГАИ — «советской народной милиции».

СНК СССР постановлением № 1182 от 3 июля 1936 г. утвердил "Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР". Из правил: «Все уличное движение обязано придерживаться следующего порядка: пешеходы уступают дорогу ручной повозке, повозка - извозчику, извозчик - автомашине, а автомашина общего назначения - всем машинам специального назначения и автобусу».

2 этап. 1941-1945. Госавтоинспекция НКВД СССР в годы Великой Отечественной.

Работники инспекции не только воевали на фронте, но и регулировали поток военной техники и оставались на своем посту в городах.

3 этап. 1960-1970. ГАИ СССР - славные годы большой работы.

«Личный состав был очень сплоченный, дружный, все были преданы службе, в общем, патриоты. Зарплата в то время у госавтоинспектора была 90 рублей, самая низкая из всех гражданских специальностей. Но все были честны перед своей совестью и товарищами, и мы беззаветно трудились, не вылезая из командировок. Смело могу сказать, что наш коллектив был коллективом профессионалов» - из рассказа ветерана ГАИ М.И.Малыгина.

4 этап. 1970-1988. Два десятилетия серьезной работы ГАИ — обновление и стабильность.

Создание ГАИ абсолютно на новом уровне и в новом качестве, она взяла всю систему обеспечения безопасности дорожного движения на себя.

5 этап. 1989-1997. От ГАИ к ГИБДД — Госавтоинспекция в годы перестройки.

**ГИБДД, ГАИ не все ль едино?
Название не изменит дела суть.
Не будь её, страдали бы безвинно
Водители, свой покоряя путь.**

Достаточно криминогенная обстановка, работа сотрудников ДПС стала действительно опасной: не только в горах Северного Кавказа, на трассах, но и в родном городе. Страна пережила «первую автомобильную революцию». Через открытые границы к нам хлынули иномарки. Техническое состояние машин резко ухудшилось, а интенсивность движения стала огромной. В 1991 году в стране была удручающая статистика — 37 тыс. погибших, но к 1997 году эту ужасающую цифру снизили на 10 тыс. человек. Потом началось движение за смягчение санкций в отношении нарушителей ПДД, и кривая количества трагедий на дорогах опять поползла вверх.

6 этап. 1998-2003. Первые годы ГИБДД — время кризиса и реформ.

Ситуацию на дорогах иначе как войной назвать трудно. Ежегодно в этой войне наша Родина теряет около 40 тысяч своих сограждан, из которых 1500 — дети — будущее России. Огромно число наших сограждан — раненых, изувеченных, потерявших здоровье и трудоспособность, колоссальны и экономические потери для страны. Деятели культуры, науки, искусства и спорта обращаются с призывом объединить свои усилия и остановить взаимоуничтожение на дорогах России, превратить их из дорог смерти в дороги жизни.

7 этап. 2003-2006. ГИБДД России на пути к глобальной системе безопасности дорожного движения.

Безопасность на дорогах — мировая проблема. Около 1,2 миллиона человек ежегодно погибают и до 50 миллионов человек серьезно страдают в дорожных авариях по всему миру. Более половины всех жертв — в возрасте между 15 и 44 годами, когда они могли лучше всего посвятить себя укреплению благополучия своих семей и стран.

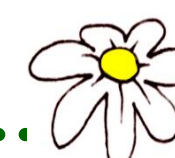
8 этап. 2006 — 2011. ГИБДД России.

Тут можно уже поделиться своими впечатлениями — впечатлениями очевидцев этого времени. Много, конечно, можно услышать негативного в адрес этой службы. Но ведь сколько положительного! А если прикинуть, насколько увеличилось количество автомобилей в наше, довольно стабильное время! К тому же, очень активно видно работу с нами, с молодым поколением.

И дороги не такие уж плохие, и люди, в большинстве своём знающие правила дорожного движения, а ведь гибнут! Может мы сами, пешеходы и водители, будем внимательнее и уважительнее друг к другу? В конце концов, все замыкается на нас самих: не нарушайте правила дорожного движения — и строгие инспектора ДПС всегда будут брать под козырек и ... улыбнутся нам.

Информацией поделился Дмитрий.

Г - государственная
И - инспекция
Б - безопасности
Д - дорожного
Д - движения



Приятного аппетита!

Рецепт торта «Светофор»

Наступило лето, и мы с братом, как всегда, уехали к бабушке в деревню. Разговаривая с мальчишками, я узнал, что в каждую среду с 3.20 до 4.19 можно услышать, как выдают секреты воробы. Для этого нужно обязательно прийти вовремя и одеться соответствующим образом: на правую ногу сапог, на левую тапочек, сверху футболку, и, наконец, на левое ухо надеть любую сережку.

В среду я встал в 3.03, оделся как нужно и пошел на улицу. Было еще темно и прохладно, я сел на лавочку под березой и стал слушать. Время 3.20, вдруг мне послышался чей-то шепот, я прислушался, и понял, что это разговаривают воробы. Они говорили про какой-то рецепт. По-моему, это был рецепт торта, который называется «Светофор». Если его съесть, то будешь знать все правила дорожного движения, и никогда не будешь попадать в аварии. Еще воробы говорили, что для того, чтобы торт получился - нужно правильно одеться. И еще... Нужно обязательно успеть приготовить его до первых петухов!

Я пришел домой, проснулась бабушка, и спросила, где я был. Мне пришлось ей все рассказать. Она пообещала мне помочь. И вот, одевшись как надо и приготовив все необходимое, мы с ней начали печь.

Насыпали три стакана муки в большую тарелку. Мелко нарезали десять помидоров и десять бананов, крошили пучок петрушки и укропа, залили все водой и поставили в духовку. Через некоторое время торт был готов, он действительно был похож на светофор. Мы во время успели: только закончили пить чай с тортиком, как пропели первые петухи.

Когда мы приехали в город, я переходил дорогу правильно, знал все правила дорожного движения, и даже почему-то знал, как водить машину.

Перед тем как сдавать на права, всем рекомендую скушать такой тортик.

Советы давал Николай Долгачев.

Это важно на ДОРОГЕ!

Б
Е
З
О
П
А
С
Н
О
С
Т
Б

На КРАСНЫЙ пойдёшь - здоровье потеряешь!

На ЗЕЛЁНЫЙ пойдёшь - друга найдёшь!

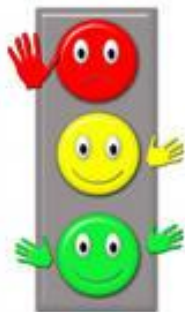
**Как же трудно всё решать да взвешивать!
На каникулах задумался Миша Шокита**

Водители — лихачи очень любят его совершать. (Обгон)
Трёхглазый постовой. (Светофор)
Самые строгие дорожные знаки. (Запрещающие)
Дорожка вдоль дороги, не для машин. (Тротуар)
Это случается с теми, кто не соблюдает правила дорожного движения. (ДТП)
Пешеходный переход по-другому. (Зебра)
Самое опасное место для пешеходов. (Перекресток)
Это «говорит» желтый свет светофора. (Внимание)
Часть автомобиля, под которую попадает разиня. (Колесо)
Его боятся нарушители правил. (Инспектор)
В него попадает зазевавшийся водитель. (Кювет)



ПОЧТИ КРЫЛОВ БАСНЯ

Проказница-Мартышка, Осел, Козел
Да косолапый Мишка
По городу пошли бродить.
Идут гурьбой, не ведая дороги.
А как? Несли бы только ноги.
В чем интерес в пустую так ходить?
Все надо посмотреть, все надо обсудить.
“Стой, братцы, стой! – кричит Мартышка. –
Погодите!
Так долго нам идти! Вы путь свой сократите,
Коль в этом месте мы дорогу перейдем.
Я прямо вам скажу, ближайший переход
Мы скоро не найдем. А время ведь идет!»
На том решили, перелезли ограждение
И вклинились в дорожное движенье.
Вокруг скрипели тормоза, но звери
Враз зажмурили глаза
И напрямиком через дорогу.
Как их не сбил никто, известно только Богу.
“Постойте ж, я сыскал секрет! –
Кричит Осел, - мы, верно, сэкономим,
Коли пойдем на красный свет”.
Послушались Осла: всем по душе совет.
Враз двинулись вперед, пренебрегая правилам знакомым.
Между машин на волосок от смерти,
Едва ли прорвались, уж мне поверьте.
И вчетвером в автобус дружно сели,
И зашумели тут же, загалдели.
Сказал медведь, - “Уж я совсем не ловок
Бежал, друзья, почти без остановок.
Скажу я вам, ей Богу, перебежать могу любую я дорогу”.
И понеслось, делились впечатленьем,
Гордясь своим опасным приключеньем.
Рассказывал Козел: “Я проскользнул меж двух машин,
А расстояние-це всего в один аршин”.
Но промолчал, что лев, водитель грозный,
Пообещал им всем вполне серьезно,
Что, если будут так еще скакать,
Рога Козлу слегка поотшибать.
К ним обернулась Мудрая Сова.
“Друзья, а вы не веселитесь,
Ведь в пешеходы вовсе не годитесь.
Чтобы не быть Ослом в глазах людей,
Все вы без исключенья
Должны знать правила дорожного движенья”.
Ну что ж, друзья, пусть вы себя в героях не узнали.
(Считать себя Ослом готовы мы едва ли.)
Но почему тогда резвитесь как Мартышки,
Ввергая жизнь свою причудам колеса.



ЧТО МОЖНО ПОЧИТАТЬ с ПОЛЬЗОЙ?

ЧАСТУШКИ

Пешеход идёт, мечтает,
Не глядит по сторонам
Вдруг машина выезжает,
Зацепляет бампером.

Чтобы не попал в беду ты,
Ты запомни так пока:
Обходи трамвай – как лошадь,
А автобус – как быка!
Чтоб лошадь не лягнула,
Чтобы бык не забодал,
Чтобы ты вдруг под колеса,
Под машину не попал!

Как шофер не тормозит.
А машина все скользит.
На колесах, как на лыжах,
Ближе, ближе, ближе, ближе!
Для спасенья есть возможность:
Лучший тормоз — осторожность.
Жизнь свою побереги:
Перед машиной не беги.

Мы подруженьки-подружки,
Есть глаза у нас и уши:
По дороге мы идем,
Всё читаем и поем.
Дорогие вы подружки,
Наш послушайте совет:
Ведь дорога — не читальня
И не место для бесед.

Мы хорошие спортсмены,
Любим мы играть в футбол.
Мостовую превратили
В наше поле — стадион.
Мне, бесспорно, вывод ясен,
Что для жизни пас опасен,
Не дороги, а дворы -
Место для такой игры.

Частушки подготовила
Алёна



Знакомьтесь!



ВСЕГДА РЯДОМ С НАМИ и СПАСИБО ВАМ ЗА ЭТО!

Галина Анатольевна Шмелёва

Спасибо!

Более подробно рассказать о делах и планах отдела пропаганды ГИБДД, школьный пресс-центр попросил Галину Анатольевну Шмелёву, работника пропаганды правил дорожного движения с восьмилетним стажем:

- Очень интересна идея раздавать письма детей водителям. Как к подобным посланиям относятся сами адресаты?

— Водители относятся к этому с улыбкой. Читая письма детей, они как бы видят себя со стороны. Ведь дети все замечают, - кто, где не уступил дорогу, проехал на красный свет, резко затормозил. После таких посланий от детей водители сожалеют о своих нарушениях и обещают быть более внимательными на дороге. Особенно это касается водителей общественного транспорта, которые ответственны за жизнь своих маленьких пассажиров. Бывает, например, что шофёр, не замечая маленького выходящего ребенка, прищемляет дверь портфель, - это очень опасно.

- Как ГИБДД планирует отмечать свой юбилей?

- К празднованию юбилея запланированы отдельные мероприятия. Это проведение различных акций, встреч, участие детей с ветеранами ГИБДД в автопробеге по городу, посещение исторических памятников культуры Новокузнецка, приуроченное также к празднику Победы. Сами ребята активно участвуют в мероприятиях, всегда подготовлены. Более того, в школе работает агитбригада, которая подходит к делу творчески – придумывает необычные сценки, удивляя и поддерживая интерес к этому, казалось бы, вовсе не увлекательному занятию – изучению «каких-то правил».

- Расскажите, каким образом происходит ваша работа с ребятами?

- Помимо «развлекательной» программы проводится вполне серьезное обучение. На конкретных практических заданиях происходит отработка правил перехода перекрестка и т.д. Летом работа продолжается в пришкольном лагере. Это даёт возможность «прорепетировать», например, поведение велосипедистов на дороге, так как старшеклассники часто являются нарушителями по линии велосипедов и мопедов. Отмечено, что в школах, где ведется пропаганда ПДД, уровень нарушений детей значительно ниже.

- Одной из целей сотрудничества школы и инспекторов является формирование уважительного отношения детей к сотрудникам ГИБДД. Как это осуществляется на практике?

- Заходя с сотрудником ГИБДД в класс, я представляю его как человека, который пришел помочь им разобраться в правилах дорожного движения. Дети включаются в беседу и задают вопросы, - ведь многие из них хотят научиться водить машину и получить права. Их интересует, как и в каком возрасте это можно сделать, какая допустимая скорость на мотоцикле и т.д. Ведется и работа с родителями, которые тоже не всегда адекватны в отношении к инспекторам. Но поскольку сотрудники, работающие в отделе пропаганды, часто имеют начальное образование факультета русского языка и литературы или исторического, и владеют хорошо поставленной речью, это позволяет им наладить взаимосвязь со слушателями, расположить к себе. Люди понимают, чего они хотят, чем мы можем им помочь, вступают в беседу. В итоге инспектора вызывают положительный отклик и благодарность родителей.

- Расскажите о случаях, которые за время вашей работы запомнились Вам больше всего.

- Запомнилось письмо детей – участников конкурса «Напиши письмо водителю». Одна девочка, победительница конкурса, писала о том, что у нее пострадала вся семья в автокатастрофе. Она обращалась к тем, по чьей вине это произошло. Это было настолько искренне и трогательно, что невозможно было читать без слёз. Один мальчик писал о случае, свидетелем которого он стал – машина сбита бабушку. И в конце задал вопрос: «Почему так долго ехала скорая помощь?». Вокруг места происшествия остановилось много машин, все принимали участие и хотели помочь, никто не остался равнодушным. Но скорая помощь ехала долго и не успела. Так что, не правы бывают не только водители, и не только пешеходы. Хотелось бы, чтобы каждый человек ощущал свою ответственность за окружающее и всегда поступал по совести.

Беседу вела Вера Фадеева.



ПЕШЕХОДЫ
ВОДИТЕЛИ
ГИБДД

Историческая справка:
1917 год – рождение нашей рабочей-крестьянской милиции.
1918 год – первая инструкция милиционерам о поддержании на улицах безопасного движения.
1924 год – первый регулировщик в России.
1931 год – утверждены типовые правила уличного движения.
1936 год – появилось светофорное регулирование. Именно этот год является годом рождения автоинспекции.

Мы пропагандируем не правила дорожного движения – мы пропагандируем ЖИЗНЬ!



С голубого ручейка начинается река, ну, а дружба начинается с дороги!

**Пусть дороги будут чисты и светлы,
Нарушители воспитаны, честны,
Руководство пусть заслуги ваши ценит,
Поощряя сложность службы премией.**

Если бы я была инспектором ГИБДД .то не только останавливала всех нарушителей, но и сменила бы форму, сделала бы ее ярче, чтобы было видно издали. Саму одежду сделала бы жёлтым цветом, фуражка была бы с лампочкой. Вместо обуви у инспекторов должны быть скороходы, и если нарушитель вздумает уехать, его можно быстро остановить. Жезл становится световым мечом – «вжик», как взмахнешь, так на всю дорогу раскинется. А если бы шофер попался 3 раза под этот жезл, то тогда бы его машина исчезала, а водителю еще и права пришлось бы заново получать!

Мечтала Елена Кривовяз

Уважаемые инспектора ГИБДД, желаем видеть вас красивыми, блестящими, достойными и всегда готовыми помочь пешеходам и водителям на дорогах России. 2А

Мы с уважением относимся к вашей службе на дорогах Новокузнецка. Желаем вам спокойствия, оперативной и слаженной службы. 4Б

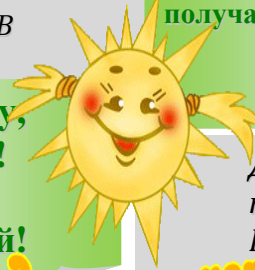
Вы – крепкие, настоящие, сильные, невозмутимые, вперёдсмотрящие. Мы обязуемся вам помогать и быть прилежными, аккуратными и внимательными на улице. 3В

В Сибири часто холодно и дождливо, а ваш пост часто на улице. Так пусть же светит солнышко, улыбаются водители и будут послушными и правильными все пешеходы – и большие, и маленькие. 2Г

В добрый путь, хозяева дорог! Удачи и чтобы не скользко было. 3А

Здоровья, благодарности от всех людей! 2В

**Мы Вам благодарны за работу,
За несение службы постовой!
Выезжая утром на дорогу,
Знаем, что вернемся мы домой!**



**Пусть Ваша жизнь размахом удивляет,
Пускай всё будет радостным вокруг,
И пусть всего Вам искренне желает
Вам настоящий преданный Вам друг!**

**Интересных открытий,
Успехов больших!**

**Чтобы были мечты достижимы!
Оптимизма, заботы людей дорогих,
Понимания близких, любимых.**

Дорогу осилит идущий и едущий, но поможет им в этом только инспектор ГИБДД. 4А

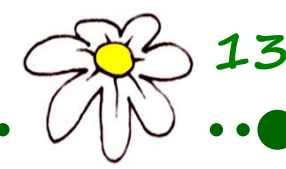
Разношу хорошее настроение! Зарплаты в большом кошельке. 1Б

Хорошего настроения и ровных дорог всем! 1В

Даешь роботов и автоматов вам в помощники, а люди пусть ими командуют. 1А

Желаем быстроты действий во всех вопросах, исполнения заветной мечты! 3Г

Долой аварии и всех инспекторов – на море! 1Г



ПЕШЕХОДЫ
ВОДИТЕЛИ
ГИБДД

Большое внимание в Кузбассе уделяется пропаганде безопасного поведения на дороге пешеходов и водителей. Ведущая роль принадлежит областному центру детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения.

Всё время будь внимательным и помни наперёд. Свои имеют правила шофёр и ПЕШЕХОЛ!



Всегда рядом с детьми, с любовью и с заботой об их безопасной жизни – педагоги дополнительного образования по ПДД различных образовательных учреждений нашего Кузбасса. Благодарим их за искру творчества, добра и разума, которые они зажгли!

Людмила Иосифовна Купреева

Наталья Григорьевна Масалова

Ирина Владимировна Устюжанина

Елена Николаевна Саввицына

Елена Михайловна Коростылёва

Информация для любознательных
В Кемерове открыт всесезонный детский автогородок площадью 1500 квадратных метров. На территории автогородка построен виртуальный город с видами города Кемерово: площадь Советов, площадь А.С. Пушкина, обустроена система транспортных дорог и пешеходных переходов, отмечены различные типы перекрестков, железнодорожный переезд, остановочные павильоны, автозаправка, парковки, светофоры, автопарк с электромобилями для дошкольников и школьников младших классов, велосипедами для школьников среднего и старшего возраста.

Автогородок предназначен для проведения практических занятий по правилам дорожного движения со школьниками в возрасте от 6 до 18 лет. В детско-юношеском центре открыто два учебных класса – для дошкольников и школьников. Один учебный класс – для занятий по безопасности дорожного движения со старшеклассниками. Все эти кабинеты оборудованы интерактивными досками, тренажерами, компьютерами. В центре проводятся теоретические и практические занятия для воспитанников дошкольных учреждений, обучающихся младших, средних и старших классов, обучающихся Губернаторских учреждений, детей-инвалидов, воспитанников детских домов, домов-интернатов, воспитанников детских приютов. Ежедневно здесь смогут пройти обучение почти 800 школьников.



Спасибо!

**Душой красивы и очень добры, талантом сильны и сердцем щедры.
Все ваши идеи, мечты о прекрасном, уроки, затеи не будут напрасны.
Вы к детям дорогу сумели найти, а их безопасность пусть ждёт на пути!
Творчества, энтузиазма вам не занимать – здоровья, здоровья, здоровья!**



ПЕШЕХОДЫ

Правила знаешь – жизнь защищаешь!

Мы – ученики в школе и на дорогах

Инспектора ГИБДД – постоянные гости в нашей школе. Ведут постоянную работу по пропаганде правил дорожного движения, с маленькими ребятами занятия проходят в игровой, увлекательной форме, часто непосредственно на дорожной разметке в нашей школе. Очень интересно проходят конкурсы и акции по безопасности дорожного движения. Традиционно увлекательно проходят 1 сентября уроки безопасности для первоклашек, и не только. Всем маленьким ученикам и их родителям вручаются памятки. Ребята постарше пробуют свои силы в конкурсных заданиях и в решении ситуаций на макетах, тем более, что школа находится в очень оживленном месте.

Правила дорожного движения мы знаем как таблицу умножения, выполняем все наказания – нарушениями «похвастаться» не можем.

Спасибо за науку и правильных всем дорог!



Кто виноват?

А вы пробовали переходить в Новокузнецке дорогу в неполюженном месте? Сразу услышите резкий свисток и прослушаете бесплатную лекцию по правилам дорожного движения. Да и стоят они возле «зебры», как поделился инспектор, оказывается не для того, чтобы ловить пешеходов-нарушителей, а в первую очередь для того, чтобы научить водителей останавливаться перед пешеходным переходом! Чтобы машины вежливо и тихо замирали, когда пешеходу придет в голову перейти дорогу. Вот, оказывается, как всё просто, а мы ворчим!

ГИБДД – служба для людей. Чтобы беречь их в пути от трагедий и неприятностей. Хочется низко поклониться вам, работники ГИБДД, за нелегкую службу, и пожелать только удачи, здоровья, улыбок и тепла в любую погоду!



ВОДИТЕЛИ

ГИБДД

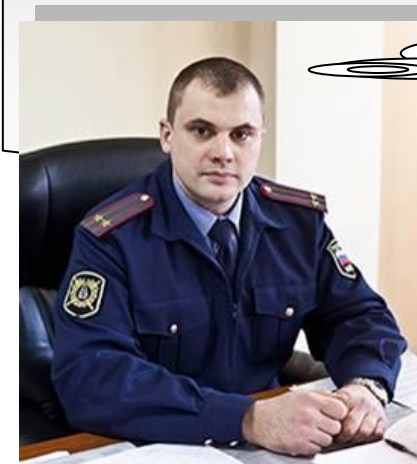
ВОДИТЕЛИ

ПЕШЕХОДЫ

ГИБДД

Андрей Акишин: Когда ты переживаешь за работу и за достигнутый результат – это и есть призвание!

**Достойные люди, профессионалы!
Мы вас знаем и от души поздравляем!**



Андрей Александрович Акишин

Сергей Александрович Глотов

**Вам есть что вспомнить,
хранители дорог!
Защитникам порядка и людей!
Закон наш неподкупен!
Взгляд ваш строг!
Привержены работе вы своей!
Поменьше «Перехватов», лихачей!
Пусть будет лишь порядок и покой!
Чем сердце ваше бьётся горячеей,
Сплочённее и крепче будет строй!**



Дмитрий Анатольевич Саламатов

Галина Викторовна Воробьева



Сергей Владимирович Лютов

Алексей Валерьевич Павлов

**Вам не страшны ни стужа, ни жара!
И днём и ночью на посту ГИБДД!
Здоровья, счастья Вам инспектора!
Успехов и везения в труде!**





ПЕШЕХОДЫ
ГИБДД
ВОДИТЕЛИ

*Лучше дорогу рисовать, чем на ней рисковать!
Лихач на дорогу – бей тревогу!*



**Пожелаем вам пути прямого
И любых аварий избежать,
И о правилах таких знакомых
Никогда, нигде не забывать!**

Уважаемый водитель!

Я пешеход! Каждый день, когда я иду в школу, в бассейн, в магазин или возвращаюсь домой, я оказываюсь на дорогах нашего города. Мне хочется, чтобы они были безопасные.

А для этого нужно много: и чтобы транспорт был исправный, и водители за рулем воспитанные, и пешеходы внимательные, и водители, чтобы уважали пешеходов. И еще обязательно нужно соблюдать «Правила дорожного движения». Тогда Вы никогда не попадете в неприятную ситуацию или в аварию. Мой дедушка за рулем 45 лет. Он всегда говорит «Дорога не стадион». Уступайте дорогу тем, кто попал по глупости, по неопытности или из-за своего нахальства в опасную ситуацию. Никогда не мешайте обгоняющему. Но если ему грозит опасность, предупредите его, мигнув сигналом поворота. Будьте внимательны к другим водителям. Уступайте дорогу, если это возможно, а в следующий раз пропустят уже Вас.

Всегда уступайте дорогу «Скорой помощи» и пожарной машине, полицейской машине и маршрутным автобусам и троллейбусам. Ведь их водителям приходится следить не только за дорогой, но и за тем, что происходит в салоне.

Подъезжая к пешеходному переходу или светофору, сбросьте «газ», притормозите и пропустите пешеходов. Пешеход обязательно отблагодарит Вас улыбкой. И Вам и нам станет радостней. Особенно будьте внимательны, если видите знак «Осторожно дети». Ученики торопятся, размахивая портфелем, бегут в школу. Скоро звонок и надо не опоздать на урок. Остановитесь, пропустите их и с завистью посмотрите нам в след «Эх, когда-то и я был таким».

Ведь это здорово, когда дороги ровные и прямые, горит «зеленый» свет, а вместо воющей сирены из окон машин льется музыка.

Помни! И водителя и пешехода ждут дома!

*(С уважением к Вам,
пешеход Митичкин Ваня, 3 Б – будущий водитель)*

**Письмо
водителю.**

На дорогах гибнуть дети. В этом взрослые в ответе. Помнить взрослые должны, Что девчонки и мальчишки - Непоседы, шалуны.

Мне девять лет еще всего, Но знаки я уже все знаю. И никогда на красный свет Дороги не перебегаю.

Но как обидно мне, Когда на мой зеленый свет Несется яркий мерседес – Ему до знаков дела нет.

Хочу, чтобы всегда дружили Водители и пешеходы, Чтобы всякие ЧП Им не встречались на дорогах.

И даю вам обещание, Дорогу лишь по зебре Буду я переходить. Постараюсь и сестренку Этим знаком научить.

Водитель, ты всегда спешишь На службу, отдых или дачу. Ты, помни правила всегда И будет ждать тебя удача.

Упит Алина, 3 Б



**ГАИ – ГИБДД и ЮИД
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ!
БЕЗОПАСНОСТЬ – ДЕЛО ОБЩЕЕ!**

Инспектор объясняет запросто: будь ты юн или стар – все дороги для транспорта, для людей – тротуар!

Заботы сегодняшнего дня

Заканчивается учебный год. Для юных друзей и помощников ГИБДД он, как всегда, прошел вполне удачно: призовые места и благодарности в районных и городских конкурсах «Юный пропагандист», «Безопасное колесо», «В объективе – безопасность», «Напиши письмо водителю» и многих других.

Скоро каникулы! Ура! Ура! Ура! Но отряд ЮИД нашей школы «Дорожный патруль» в заботах и делах – только и успевают, что чёлку поправить да улыбнуться малышам. Какие же сейчас заботы? Напомнить ребятам, особенно малышам, что с наступлением лета автомобили в городе не уходят на покой и не уезжают в отпуск, а в ещё большем количестве снуют по дорогам во все стороны.

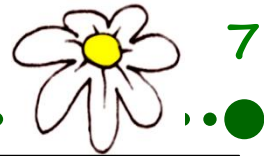
Отряд, совместно с пресс-центром школы, провёл акцию по разработке информационного бюллетеня - памятки для ребят и раздал их не только учащимся школы №26, но и малышам из других школ нашего города.

Пусть небо будет для всех чистым, солнышко тёплым и дороги безопасными! Родителям спокойствия, пока дети одни дома!




**Ваша служба и опасна и трудна, В городах и сёлах Всем она нужна,
Если где-то по дороге городской мчится нарушитель,
Эта служба помогает нам с тобой днём и ночью на посту она везде
Служба смелых – ГИБДД.**





Как обеспечить безопасность своей жизни? Есть ли она, территория защищенности, где бы мы чувствовали себя комфортно, уютно? Наверно есть такие места, только, конечно, это не оживленная улица. Но нам приходится бывать и там тоже.

Как быть с безопасностью? – подчиняться законам дороги! Слишком высока цена неподчинения этим законам – увечье или сама жизнь.

«Знать – выполнять – научить друга», наставляют нас взрослые. Этому учимся мы сами и... учим других.

Из истории

В нашей школе есть отряд ЮИД. Ему 18 лет. Уже много поколений школьников прошло через него. Ребята, как победители городских соревнований, получили возможность побывать в «Орлёнке» на профильной смене «ЮИД-2005», привезли с собой много впечатлений и желание продолжать активную работу, тем более, что это очень необходимо: школа находится в центре города и школьное крыльцо выходит прямо на перекресток, пешеходный переход.

В ПЛАНАХ – активно использовать современные средства информации, и, конечно, же школьные газеты «Ключ» и «Ромашка».

Хоть маленький, но юбилей

Нам 18, говорят юидовцы школы №26 - именно столько лет насчитывает здесь деятельность юных инспекторов дорожного движения. Ни одно поколение детей прошло через отряд ЮИД. Чему научились, что делали, зачем и кому это нужно? – у каждого свой ответ – кому-то помнится каждодневная работа с младшими школьниками, кому-то увлекательные соревнования, а кому-то губернаторский прием. Слышала, с какой гордостью промолвил, как бы, между прочим, Артем Рыбаков: «А мне руку пожал сам Тулеев!».

Да уж, Тулеев знает, кому и за что руку жать. Трудно переоценить то дело, которым занимаются ЮИДовцы под умелым руководством взрослых наставников. Дороги, трассы, автострасы коварны нынче. Парк машин неизмеримо возрос. Часто ли приходится быть свидетелем ДТП в пределах города? Спрашиваю у ребят. Они недоуменно смотрят на меня, переглядываются между собой и молвят в ответ: «Да каждый день!». Т.е. ДТП – типичная ситуация. Из аномалии она стала нормой. «Вот для этого вы и работаете в отряде ЮИД, чтобы обезопасить себя, своих сверстников и малышей от трагедии на дороге, говорю я ребятам, - смысл работы глубок и в тоже время прост – предупредить, не допустить, избежать. Вдумайтесь в свое назначение, и рядом с вами станет спокойнее».

Яна Прибыльченко



С ПРАЗДНИКОМ! ЗДОРОВЬЯ, УДАЧИ, УЛЫБОК И ... ГОРЯЩИХ ДЕТСКИХ ГЛАЗ!

Лариса Михайловна Плюснина

Рассказал о делах Илья Смахтин

ВОДИТЕЛИ

ПЕШЕХОДЫ

ГИБДД

Нашему кумиру: талант и жизнь надо беречь!

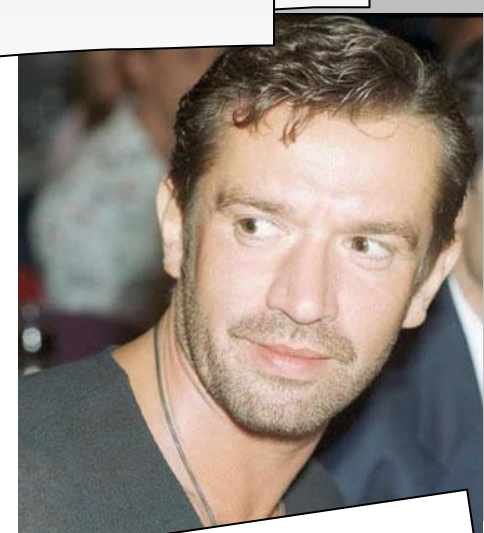
ВОДИТЕЛИ

ПЕШЕХОДЫ

ГИБДД

Здравствуйте, уважаемый Владимир Львович, пишу Вам ученик той замечательной Новокузнецкой школы, которую Вы закончили. Я много слышал о Вашем детстве. Особенно меня в нем поразили опасные игры на железной дороге 6-го километра. Страшно и самоотверженно! Вы, Владимир Львович, безусловно, гордость нашего угольно-металлургического города. Вы доказали всем, что человек из провинции может покорить столицу, достичь огромных успехов, благодаря своему безграничному таланту. Из газет я узнал, что Вы попали в автомобильную аварию. Слава Богу, что все обошлось. Мы все этому рады. Хотелось бы, чтобы Вы, Владимир Львович, впредь были осторожнее. И, увидев Олега Табакова, не спешите переходить улицу. Помните, вот из-за таких спешек погибают наши замечательные таланты, и если на Канском фестивале Вы, держа в руках пальмовую ветвь, заходите прокатиться на подаренном джипе, знайте, что на эту машину нужны права категории «D».

Пожалуйста, Владимир Львович, ради Бога, берегите себя, а значит и свой бесценный талант, снимайте новые картины.



Владимир Львович попадал в аварию, отделался, как говорится, удачно, но ребята из нашей школы написали ему письмо-пожелание.

Марк Бушковский



Нашему кумиру: Талант и жизнь надо беречь

металлургического города. Вы доказали всем, что человек из провинции может покорить столицу, достичь огромных успехов, благодаря своему безграничному таланту. Из газет я узнал, что Вы попали в автомобильную аварию. Слава Богу, что все обошлось. Мы все этому очень рады. Хотелось бы, чтобы Вы, Владимир Львович, впредь были осторожнее. И, увидев Олега Табакова, не спешите переходить улицу. Помните, вот из-за таких вот спешек погибают наши замечательные таланты, и если на Канском фестивале Вы, держа в руках пальмовую ветвь, заходите прокатиться на подаренном джипе, знайте, что на эту машину нужны права категории «D».

Пожалуйста, Владимир Львович, ради Бога, берегите себя, а значит и свой бесценный талант, снимайте новые картины.

Здравствуйте, уважаемый Владимир Львович, пишу Вам ученик 11-го класса той замечательной Новокузнецкой школы, которую браться в моем возрасте, Вы закончили. Я много слышал о вашем детстве. Особенно меня в нем поразили опасные игры на железной дороге 6-го километра. Страшно и самоотверженно! Вы, Владимир Львович, безусловно, гордость нашего угольно-

металлургического города. Вы доказали всем, что человек из провинции может покорить столицу, достичь огромных успехов, благодаря своему безграничному таланту. Из газет я узнал, что Вы попали в автомобильную аварию. Слава Богу, что все обошлось. Мы все этому очень рады. Хотелось бы, чтобы Вы, Владимир Львович, впредь были осторожнее. И, увидев Олега Табакова, не спешите переходить улицу. Помните, вот из-за таких вот спешек погибают наши замечательные таланты, и если на Канском фестивале Вы, держа в руках пальмовую ветвь, заходите прокатиться на подаренном джипе, знайте, что на эту машину нужны права категории «D».

Пожалуйста, Владимир Львович, ради Бога, берегите себя, а значит и свой бесценный талант, снимайте новые картины.

Спасибо Вам, Вова, за талант!

Придорожный реп

Наступила зима, выезжаю на машине, на импортной шине. Врубаю музон, еду потихоньку. Вдруг сбоку подрезает меня маленькая «Волга». Вылезаю из машины и говорю я тихонько: «Авария, брат, ничего здесь не сделаешь, Права есть, а водить не умеешь ты».

Припев: Из машины вылезаю, счет я предъявляю за помятое крыло, за разбитое табло, Из машины вылезаю, счет я предъявляю за разбитое табло, за помятое крыло.

Едет «Камаз» - затормозить не успеваешь, врывается в нас, и мы улетаем. ГИБДД подъезжает на новенькой машине. Выходят, говорят: «Авария, брат, ничего здесь не сделаешь, Права есть, а водить не умеешь ты».

Реп исполнял Николай Долгачев



ВОДИТЕЛИ

Многие считают, что от ГИБДД зависит всё. Зависит, но далеко не всё! Оказывается, 80% погибших на дорогах — это люди, не получившие воевременной экстренной медицинской помощи. Большинство из них оказались брошенными на дороге, так как водители, совершившие наезд, просто ступсили и скрылись с места происшествия.

*На дороге не место чувствам –
придерживайтесь строгих правил!*

Безопасные дороги – детям Новокузнецка!

Куда: г.Новокузнецк.

Кому: водителю проезжающей машины.

Уважаемый водитель!

Когда-то давно Вы тоже, как и я, ходили в школу, и наверняка учили таблицу умножения наизусть. А сейчас, когда вы стали совсем взрослым, вы просто обязаны знать азбуку улиц и дорог, так же как, таблицу умножения. Если забыть правила умножения – вас могут обсчитать в магазине, а вот если не соблюдать правила дорожного движения – то может случиться огромная беда – или с Вами, или с прохожими. Если Вы покалечите или лишите жизни живого человека, то вина за это может остаться в Вашей душе навсегда. А кто-то может лишиться своих родных – папы, мамы, сына или дочки. И будет больно не только попавшим в аварию, но и их семьям и друзьям.

Иногда Вы такой неаккуратный, мчитесь с бешеной скоростью и сшибаете людей, поэтому большая к Вам просьба – пожалуйста, не ездите очень быстро, потому что и Вам сложно затормозить, и детям трудно по улицам ходить. Особенно страшно переходит дорогу на улице Спартака, там так оживленно, что долго приходится ждать, пока поток скоростных машин хоть немножко прекратится.

Мой папа показывал мне «лежачего полицейского», я думаю, если бы таких железных полицейских установили везде, где ходят дети, то дорожных происшествий было бы меньше. А еще лучше – если бы ученые поскорее изобрели телепорт, и тогда переходить дороги совсем будет не нужно, волшебным или электронно человек будет переноситься в то место, куда ему хочется попасть. Но пока этого не произошло, Вам нужно пропускать пешеходов, следить, чтобы Ваша машина всегда была исправной, и никогда не садиться за руль пьяными. Кстати, пить и принимать наркотики вообще вредно, и не только применительно к правилам дорожного движения.

Было бы хорошо, если бы светофоры были всегда отремонтированными, а еще их сделали бы необычными и красочными: где красный цвет – там изобразили бы тигра, желтый – утенка, а зеленый – лягушонка, я полагаю, что всем детям бы это понравилось.

А я, в свою очередь, обещаю не выбегать на красный свет светофора, переходить дорогу только в разрешенных местах и не ездить на своем любимом велосипеде по проезжей части, а только во дворе.

Элина Смолкина, 2 А

АВТОМУЛЬТИ

1. На чем ехал Емеля к царю во дворец?
2. Любимый вид транспорта кота Леопольда?
3. Чем смазывал свой моторчик Карлсон, который живет на крыше?
4. Какой подарок сделали родители дяди Федора почтальону Печкину?
5. Во что превратила добрая фея тыкву для Золушки?
6. На чем летал старик Хоттабыч?
7. Личный транспорт Бабы-Яги?
8. На чем ехал в Ленинград рассеянный с улицы Басейной?
9. Ехали медведи на ...,
А за ними кот задом наперед,
А за ним комарики на
10. Кто путешествовал в мультфильме «Чунга-Чанга»?
11. На чем катался Кай?
12. На чем летал барон Мюнхгаузен?
13. В чем плыли по морю царица со своим младенцем в сказке о царе Салтане ?
14. При помощи какого транспорта передвигались Бременские музыканты?
15. На чем перебиралась Василиса Премудрая к царю во дворец?



ВОДИТЕЛИ

НП "АвтоЛайн" обслуживает полностью 9 маршрутов, имеет договорные отношения по перевозке своих работников с рядом промышленных предприятий.

Мы работаем как часы, всегда вовремя и в нужном месте. Всё и всегда у нас по правилам.

Сергея Леушин, 3 Б

Наш «Автолайнер».

Слово «шофер» произошло от французского chauffeur – кочегар, по видимому, в связи с тем, что первые автомобили были паровыми.

Итак, шофер – это водитель автомобиля. Водитель должен уметь: управлять автомобилями различных марок, производить ремонт, устранять неисправности автомобиля в пути, знать правила движения автотранспорта в городе и за городом, сигналы и знаки, работу механизмов и приборов, правила использования шин, смазочных материалов и т.п.

Наибольшие требования предъявляются к шоферам первого класса. Автомобильную компанию «Автолайн», мы с папой перевели как «автомобильный лев» (англ. слово lion – лев) и уверены, что в ней работают специалисты, обладающие всеми перечисленными качествами.

Шофер – это капитан большого лайнера. В его руках не только штурвал «авто», но и жизнь всех пассажиров.

Неприятно, когда водитель вовремя движения щелкает семечками или разговаривает со знакомыми, постоянно оборачиваясь назад, размахивая при этом руками. Ведь это отвлекает его внимание и часто ведет к людской трагедии. Что касается чистоты в автосалоне, так она зависит от культуры самих пассажиров. Надо быть взаимно вежливыми и уважать труд других людей.

Желаю «Автолайну» и всему его коллективу крепкого здоровья, слаженности в работе, шоферской удачи.

*С «Автолайном» весь народ,
На работу попадет,
Дети в школу, в сад и ясли
Врач к больному.
Мэр наш к власти,
Хлебопекарь на завод,
А пилот в аэропорт.
Всех машины развезут
И работать все начнут.
Вот тогда наша Россия
Будет сильной и счастливой!*



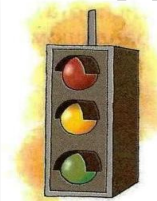
Ох, уж это ГИБДД,
Что нам с ним поделывать?
Останавливают нас по делу и без дела
Но без них – дороги наши станут лишь опасными...
Поздравляем ГИБДД с их профессиональным праздником!



Первый
светофор



Пешеходный
светофор



Транспортный
светофор



СПАСИБО ВЕЖЛИВЫМ ВОДИТЕЛЯМ